

АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР № _____

г. Владивосток

от « _____ » _____ 202__ г.

Русаков Алексей Евгеньевич, далее именуемый «Агент», с одной стороны, и гражданин _____, именуемый в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий агентский договор (далее по тексту – «Договор») о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. Агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению Заказчика юридические и иные действия от своего имени, но за счет Заказчика, либо от имени и за счет Заказчика.

1.2. По сделке, совершенной Агентом с третьим лицом от имени и за счет Заказчика, права и обязанности возникают у Заказчика.

1.3. В соответствии с настоящим договором Агент обязуется по поручению Заказчика совершать юридические и фактические действия для подбора и покупки транспортного средства (далее по тексту ТС) на автомобильных аукционах в Японии, Таможенной очистке ТС в г. Владивостоке и доставки указанного ТС до _____, в соответствии с заявкой Заказчика, которая является неотъемлемой частью договора. (Приложение №1 к настоящему договору).

2. Общие положения

2.1. Агент вправе в целях исполнения настоящего Договора заключить субагентский договор с третьим лицом.

3. Права и обязанности сторон

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Своевременно предоставлять Агенту всю информацию, необходимую для качественного исполнения поручения Заказчика.

3.1.2. Своевременно, в течение 2 (двух) банковских дней с момента выставления счета, произвести оплату путем перечисления на расчетный счет денежных средств или внесения их в кассу предприятия, необходимые для исполнения настоящего договора, согласно выставленного счета.

3.1.3. Оплатить Агенту вознаграждение, согласно данного договора.

3.1.4. Добросовестно выполнять условия данного договора и Приложений к данному договору.

3.1.5. В случае, если Заказчик рекомендует в качестве поставщика транспортных, каких-либо иных услуг, для исполнения Агентом обязательств перед Заказчиком, а у Агента нет с данным поставщиком договорных отношений, то Заказчик обязан уведомить в письменной форме Агента о выборе поставщика. При этом Агент освобождается от ответственности за действия сторонних компаний-поставщиков перед Заказчиком.

3.1.6. В случае обнаружения Заказчиком кузовных повреждений ТС или неполной комплектации ТС, отличающиеся от акта описи, а/м в момент разгрузки судна, т.е. произошедшие на этапе доставки из г. Владивосток в _____, Заказчик обязан предъявить Агенту претензию в письменном виде.

По настоящему Договору Агент не несет ответственность за некорректную оценку аукционного листа инспектором на аукционных домах Японии. Претензии по состоянию лакокрасочного

покрытия (ЛКП) касаясь повреждений, в т.ч. дополнительных повреждений ЛКП ТС на элементе, которого уже были повреждения в момент его покупки, отмеченных на аукционном листе как А, У, В, Р, Х, ХХ, W, а также при наличии дополнительных коэффициентов этих повреждений 1,2,3,4 не принимаются.

3.1.7. В случае, если ТС растаможивается на физическое лицо

Заказчик обязан:

– в срок не более трех календарных дней с момента приобретения ТС, предоставить Агенту данные лица (ФИО, адрес регистрации), на чье имя будет производиться оформление ТС (далее – Получателя);

– в срок не более двух календарных дней с момента приобретения ТС, предоставить Агенту ксерокопию СНИЛС и ксерокопию паспорта, заверенную нотариусом;

– в случае непредоставления указанных данных и (или) документов в срок, Заказчик оплачивает дополнительные расходы, возникшие по его вине (сверхнормативная стоянка ТС в Японии, простой автомобиля на складе временного хранения таможни). Срок исполнения договора сдвигается на время просрочки плюс время почтового пробега до г. Владивостока.

3.1.8. Агент обязан ознакомить, а Заказчик обязан ознакомиться с имеющимися повреждениями, указанными в аукционном листе ТС.

3.1.9. Автомобили продаются в состоянии «as-is» (“как есть”, т.е. в том состоянии, в каком автомобиль находится на момент покупки, без осмотра). Агент обязан предоставить Заказчику полный перевод на русский язык аукционных листов, предлагаемых к покупке ТС, а Заказчик должен сделать все необходимое для того, чтобы ознакомиться и понять содержание аукционного листа и другое описание всех автомобилей, на которые делаются ставки.

Заказчик имеет право:

- проверять ход выполнения поручения по настоящему Договору, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Агента.

3.2. Агент обязан:

3.2.1. Гарантировать доставку автомобиля, указанного в Приложении №1 к настоящему договору, в порт погрузки и отправку его до порта разгрузки. Время доставки от аукциона до порта погрузки составляет не более 35 дней. Время постановки автомобиля на борт на судно варьируется в зависимости от наличия свободных мест и расписания движения перевозчиком. Время фрахта регулируется перевозчиком и составляет при доставке до Владивостока (Россия) ориентировочно 4-7 дней из Японии с момента отплытия судна. Время фрахта может быть изменено перевозчиком без предварительного уведомления. Агент предполагает прибытие автомобиля в _____ не позднее 45 дней с даты таможенного оформления автомобиля. Датой считается дата выдачи ПТС Таможенными органами.

3.2.2. Своевременно, не позднее 1 (одного) дня с момента покупки ТС, выставлять счета Заказчику на оплату услуг.

3.2.3. Предложить Заказчику оформить страхование перевозки ТС морским транспортом от порта Японии до порта Владивосток, в случае отказа Заказчика от страхования перевозки ТС морским транспортом от порта Японии до порта Владивосток, Агент не несет ответственности сохранность ТС.

3.2.4. Своевременно выполнить поручение Заказчика.

- 3.2.5. Согласовывать с Заказчиком текущие расходы, необходимые для исполнения настоящего Договора.
- 3.2.6. Своевременно согласовывать с Заказчиком вопросы, связанные с возникшей необходимостью отступления от условий выполнения поручения.
- 3.2.7. Обеспечить таможенную очистку ТС в соответствии с наиболее выгодной для Заказчика процедурой (ЕТС или СТП).
- 3.2.8. Установка дополнительного оборудования ГРАНИТ НАВИГАТОР «ЭРА-ГЛОНАСС», предусмотренного нормами прохождения таможенной очистки, производится сторонней организацией, с которой заключен субагентский договор и производится в порядке «живой» очереди. Сроки установки данного оборудования зависят от количества транспортных средств, на которые необходима установка дополнительных модулей.
- 3.2.9. Добросовестно выполнять условия данного договора и Приложений к данному договору.
- 3.2.10. При выполнении условий данного договора произвести таможенное оформление ТС и поставить на отправку в течение 20 рабочих дней с момента выпуска таможенной ТС.
- 3.2.11. Своевременно уведомлять Заказчика об изменении тарифных планов третьих лиц, чьи услуги Агент пользуется для исполнения поручения Заказчика.
- 3.2.12. За несоответствие даты изготовления автомобиля, полученной из информационных баз данных, интернета, которыми пользуется Агент при поиске автомобиля, дате определенной таможенной РФ, Агент несет полную ответственность.
- 3.3.13. При получении ТС и обнаружении дополнительных кузовных повреждений, либо лакокрасочного покрытия кузова, отличных от тех, которые указаны на аукционном листе в момент покупки, «Агент» обязан произвести ремонт за свой счет, на станции технического обслуживания в срок не более 14 дней с момента передачи ему ТС Заказчиком для произведения такого ремонта, за исключением случаев, указанных в пунктах 3.1.6.

4. Цена договора и порядок расчетов

4.1. Стоимость ТС складывается из неизменной части (оплата расходов на приобретение и доставку ТС в Японию и оплата вознаграждения Агента) и изменяемой части (таможенная пошлина, расходы по таможенному оформлению, доставка до города назначения Заказчика). Изменяемая часть рассчитывается исходя из курсов валют, таможенной оценочной стоимости ТС, стоимости сопровождающих таможенное оформление услуг, а также тарифа перевозчика, на момент заключения Договора. В случае увеличения или уменьшения фактических расходов Агента, суммы, подлежащие оплате, пересматриваются по фактическим расходам на основании отчета Агента.

Предварительная стоимость ТС определяется в дополнительном Соглашении к настоящему договору (Приложение №1 к настоящему договору).

4.1.1. В случае если фактическая стоимость расходов окажется менее суммы предварительного счета, то денежная разница будет возвращена Заказчику.

4.1.2. В случае если фактическая стоимость расходов окажется более суммы предварительного счета, то Заказчик должен оплатить денежную разницу в момент окончательного расчета, согласно п. 4.2.4. настоящего договора.

4.2. Оплата вознаграждения Агента и расходов на приобретение и доставку ТС, приобретаемого в пользу Заказчика осуществляется Заказчиком в следующем порядке:

4.2.1. При заключении настоящего договора, Заказчик вносит Агенту сумму, необходимую для заявления ставок на автомобильных аукционах в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

4.2.2. В течение 2 (двух) банковских дней с момента проведения аукциона, по результатам которого ТС было приобретено Агентом по заявке Заказчика, Заказчик вносит Агенту в полном объеме аукционную стоимость ТС и все затраты по Японской стороне, согласно выставленного инвойса.

4.2.3. В течение 2 (двух) банковских дней с момента устного уведомления Агентом Заказчика об отправке ТС из Японии в порт назначения (г. Владивосток), Заказчик вносит Агенту стоимость таможенного оформления ТС и стоимость транспортировки ТС из г. Владивосток в _____ и оплачивает вознаграждение «Агента» в соответствии с пунктом 4.5 настоящего договора.

4.2.4. Окончательный расчет осуществляется в течении 2 (двух) банковских дней по предоставлению Агентом конечного счета в момент постановки ТС на отправку транспортной компании.

4.3. Окончательная сумма пошлины рассчитывается таможенным брокером и может отличаться от суммы, выставленной Агентом в предварительном счете.

4.4. Сумма оплаты за доставку ТС в регион напрямую зависит от ставки тарифов транспортной компании и с увеличением либо уменьшением данной ставки стоимость услуги отправки может быть изменена.

4.5. Вознаграждение Агента составляет:

Вознаграждение «Агента» по «Договору» зависит от стоимости автомобиля в РФ:

- до 1 000 000 (Одного миллиона) рублей – 65 000 (Шестьдесят пять тысяч) рублей;
- до 2 000 000 (Двух миллионов) рублей – 100 000 (Сто тысяч) рублей
- свыше 2 000 000 (Двух миллионов) рублей - 130 000 (Сто тридцать тысяч) рублей.

И включает в себя следующий перечень услуг:

- встречу ТС в порту г. Владивостока в момент прибытия судна,
- фотографирование ТС и составление акта описи ТС в момент разгрузки и постановки на отправку, сканирование ПТС, акта описи с возможностью оперативного просмотра фотографий и прочих документов в электронном виде,
- информирование клиента обо всех действиях, происходящих с ТС на различных этапах с момента выгрузки до получения клиентом ТС,
- перевод необходимого количества аукционных листов для покупки ТС,
- покупка ТС на аукционе только по одобренным Заказчиком аукционным листам (лотам).

4.6. Все платежи по Японской стороне рассчитываются по следующей формуле: (Курс ЦБ на день оплаты в Японию + 15 коп. на каждые 100 йен)* (Сумма по инвойсу) = сумма к уплате в рублях.

Платежи по таможенному оформлению рассчитываются в предварительном счете – по курсу ЦБ РФ, на день выставления предварительного счета, в окончательном счете указывается фактически уплаченная сумма за таможенное оформление ТС в рублях.

4.7. Сумма оплаты за прочие дополнительные услуги, оказанные Агентом Заказчику, рассчитывается индивидуально, и при желании сторон фиксируется в дополнительном соглашении к данному договору.

4.8. В случае неоплаты Заказчиком расходов по японской части по приобретению ТС более чем на 7 суток, Заказчик уплачивает Агенту пени в размере 0,1% в день от суммы подлежащей уплате.

4.9. В случае отказа Заказчика от оплаты приобретенного им на аукционе ТС, Заказчик уплачивает расходы Агента по возврату приобретенного ТС на аукционный дом, ценовую разницу (в случае, если ТС будет продан ниже стоимости изначальной покупки) и внесенную предоплату в размере 100 000 рублей.

4.10. При просрочке оплаты Заказчиком расходов по приобретению ТС на японском аукционе более чем на 30 суток, договор расторгается Агентом в одностороннем порядке.

4.11. Заказчик, если его ставка не сыграла на аукционе и уже есть точный результат, подтвержденный японской стороной, о проигрыше ставки, может расторгнуть договор в одностороннем порядке, забрать внесенную им предоплату (сумму, ранее внесенную для заявления ставок) в любой момент по своему желанию, за вычетом 50 000 рублей (пятьдесят тысяч) рублей. За не сыгравшие ставки дополнительных вычетов не предусмотрено.

4.12. В случае обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые Агент не мог ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, а также в результате постановлений правительства РФ или таможенных органов, которые вступили в силу после покупки ТС в Японии, Агент освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору. В свою очередь, Заказчик возмещает Агенту фактически понесенные им расходы.

4.13. Агент вправе удержать вознаграждение и иные расходы, понесенные в связи с исполнением обязательств по Договору и поручения Заказчика, из всех сумм, поступивших от Заказчика на его расчетные реквизиты, указанные в настоящем Договоре.

5. Порядок доставки и приемки автомобиля

5.1. Поставка заказанного и приобретенного автомобиля осуществляется на участке «Япония – Порт Владивосток» судами российских или зарубежных компаний в соответствии с графиком движения судов.

5.2. Доставка ТС на участке «г. Владивосток – _____» осуществляется вагонами-автовозами, либо специализированными контейнерами. При необходимости доставка на участке «г. Владивосток – _____» может осуществляться автомобильным транспортом, но только после получения от Заказчика письменного указания на осуществление транспортировки подобным образом.

5.3. Приемка автомобиля осуществляется Заказчиком по прибытии ТС в _____. Приемка осуществляется непосредственно в месте разгрузки вагона, автовоза ТС передается Заказчику в том техническом состоянии, в котором оно находилось в пути. При передаче ТС Заказчику Агент обязан:

– обеспечить ТС необходимым количеством топлива для самостоятельного передвижения;

– в случае если состояние аккумуляторной батареи не позволяет ТС самостоятельно заводиться, произвести завод ТС.

5.4. В случае если Заказчик по каким-либо причинам не может принять ТС в день его прибытия, ТС помещается Агентом на охраняемую платную стоянку.

6. Ответственность сторон

6.1. Агент не несет ответственность за выбор ТС, сделанный Заказчиком. Заказчик делает выбор самостоятельно.

6.2. Агент не несет ответственность за дефекты, которые были заранее указаны в аукционном листе к выбранному ТС.

6.3. Агент не несет ответственность за наличие и сохранность элементов комплектации ТС, которые не были указаны в аукционном листе (например, прикуриватель, инструмент, коврики, сигнальный факел, нестандартное аудио и видеоборудование и т.д.), либо не отмечены продавцом в стране приобретения.

6.4. Агент не несет ответственности за качество и состояние ТС в случае, если дефект обнаружен после покупки, а не перед его покупкой в силу его природы (труднодоступность, невозможность установления при предварительном осмотре: дефекты ходовой части, подвески, тормозов, турбин, электрики и прочих агрегатов).

6.5. Агент сохраняет право на возмещение понесенных расходов в случае, если Заказчик в одностороннем порядке отказывается от исполнения своих обязательств по договору в ходе выполнения его поручения.

6.6. При неисполнении условий данного договора, нарушения, ненадлежащего исполнения договора одной Стороной, в результате чего вторая Сторона терпит какие-либо убытки, подтвержденные официальными документами, виновная сторона оплачивает полную стоимость понесенных убытков.

6.7. В случае просрочки выполнения Агентом обязательств по настоящему договору, последний уплачивает Заказчику пени в размере 1% от стоимости услуг Агента за каждый день просрочки.

6.8. В случае просрочки оплаты Заказчиком счетов, выставленных Агентом по японской части по приобретению ТС более, чем на 7 суток, Заказчик уплачивает Агенту пени в размере 0,1% от стоимости выставленного Агентом счета за каждый день просрочки.

6.9. В случае уклонения Заказчика от оплаты таможенной пошлины ТС может быть отписано в пользу государства как не востребованное, либо, если Агент самостоятельно оплатил таможенную пошлину за ТС Заказчика, а последний не произвел расчет с Агентом в течении 20 суток, ТС может быть реализовано Агентом, а деньги уже уплаченные Заказчиком возвращены Заказчику за вычетом расходов понесенных Агентом включая пени в размере 0.1% в день от суммы понесенных Агентом расходов на уплату таможенной пошлины и перевозки ТС.

6.10. В случае если просрочка исполнения обязательств Агента произошла из-за ненадлежащего оформления документов Федеральной таможенной службой РФ, морскими, железнодорожными и иными перевозчиками, банковской структурой или иными организациями, то срок исполнения обязательств Агента увеличивается соразмерно времени, затраченному на устранение допущенных нарушений.

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если их исполнению препятствуют чрезвычайное и непредотвратимое при данных условиях обстоятельство (непреодолимая сила).

7.2. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по настоящему Договору одной из Сторон, она обязана оповестить другую Сторону не позднее 3 (трех) дней с момента возникновения таких обстоятельств, при этом срок выполнения

обязательств по настоящему Договору увеличивается соразмерно времени, в течении которого действовали такие обстоятельства.

7.3. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся (включая, но не ограничиваясь перечисленным): землетрясения, наводнения, цунами, пожары, аварии на транспорте, мятежи, гражданские беспорядки, забастовки персонала, война и военные действия, химическое, радиоактивное и иное заражение, публикация нормативных актов запрещающего характера и другие обстоятельства, на возникновение и течение которых не могут повлиять Стороны настоящего Договора.

8. Решение спорных вопросов

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в результате действия данного Договора решаются путем переговоров. В случае, если Стороны не достигнут согласия путем переговоров, то спор подлежит передаче на рассмотрение и окончательное разрешение в судебный орган в соответствии с законодательством РФ.

8.2. Стороны признают надлежащим согласование всех текущих рабочих вопросов в связи с исполнением договора, в том числе направление писем, запросов и других сообщений по электронной почте и с использованием мессенджеров. При отсутствии доказательств фальсификации, такая переписка признаётся юридически значимой и является надлежащим доказательством при судебном споре.

8.3. Договор, направленный в электронном виде на почту Заказчика и Агента, приравнивается к оригиналу и имеет равную юридическую силу с оригинальным документом.

8.4. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных настоящим договором, стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. Прочие условия

9.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только в случае их совершения в письменной форме и подписания уполномоченными на то представителями Сторон.

9.2. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой Стороны. Каждый из указанных экземпляров Договора и Приложений имеет равную юридическую силу.

10. Срок действия договора

10.1. Договор вступает в действие с момента подписания и действует до 31 декабря текущего года, за исключением случаев, указанном в пункте 4.10 настоящего договора. В случае если за 30 дней до окончания срока действия договора одна сторона не известит в письменном виде другую сторону о расторжении данного договора, то договор считается продленным на тех же условиях на следующий календарный год.

11. Расторжение договора

11.1. В случае отказа Заказчика от дальнейших поисков автомобиля Заказчик уплачивает Агенту 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей.

11.2. В случае повторного заключения договора между Заказчиком и Агентом через любое время, комиссия агента составит на 5 000 (Пять тысяч) рублей меньше.

11.3. В случае повторного отказа Заказчика от дальнейших поисков заказчик окончательно уплачивает Агенту 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей.

12. Адреса и подписи сторон

АГЕНТ

ФИО: _____

Паспорт: _____

Прописка: _____

Телефон: _____

E-mail: _____

Instagram: _____

Банковские реквизиты:

Р/с _____

Банк: _____

БИК: _____

К/с: _____

ИНН: _____

АГЕНТ: _____

ЗАКАЗЧИК

ФИО: _____

Паспорт: _____

Прописка: _____

Телефон: _____

E-mail: _____

Instagram: _____

Банковские реквизиты:

Р/с _____

Банк: _____

БИК: _____

К/с: _____

ИНН: _____

ЗАКАЗЧИК: _____

Настоящим согласовываю условия, данного мною Avtomix77 DV поручения на организацию приобретения, доставку и оформление транспортного средства.

1. Характеристики требуемого ТС	
1.1. Тип кузова	
1.2. Марка	
1.3. Модель	
1.4. Год выпуска (мин.-макс.)	
1.5. Объем ДВС	
1.6. Тип ДВС	
1.7. Привод	
1.8. КПП	
1.9. Комплектация	
1.10. Цвет	
1.11. Пробег (не более)	
1.12. Аукционная оценка	

2. Адрес доставки (город) ТС	
2.1. Получатель	

3. Стоимость ТС (за единицу ТС): с таможней	
3.1. Стоимость ТС с учетом доставки	

АГЕНТ: _____

ЗАКАЗЧИК: _____